

XR1001-1

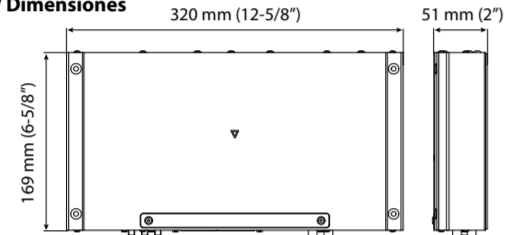
CLASS D MONO POWER AMPLIFIER
INSTRUCTION MANUAL
 AMPLIFICATEUR MONO CLASSE D
MODE D'EMPLOI
 AMPLIFICADOR DE POTENCIA CLASE D MONOFÓNICO
MANUAL DE INSTRUCCIONES

JVCKENWOOD Corporation

■ Accessories / Accessoires / Accesorios

①	Self-tapping screws Vis taraudeuses Tornillos autorroscantes	④	④	Remote controller Télécommande Controlador remoto	1	⑥	⑥	Washer Rondelle Arandela	1
②	Hexagon wrench Clé polygonale Llave hexagonal	1	⑤	Remote cable Câble de la télécommande Cable del mando a distancia	1	⑦	⑦	Hex nut Ecrou hexagonal Tuerca hexagonal	1
③	Hexagon wrench Clé polygonale Llave hexagonal	1							

■ Dimensions / Dimensions / Dimensiones



Take the time to read through this instruction manual.

Familiarity with installation and operation procedures will help you obtain the best performance from your new power amplifier.

For your records

Record the serial number, found on the back of the unit, in the spaces designated on the warranty card, and in the space provided below. Refer to the model and serial numbers whenever you call upon your KENWOOD dealer for information or service on the product.

Model XR1001-1 Serial number _____

US Residence Only

Register Online

Register your Kenwood product at www.kenwood.com/usa

© 2020 JVCKENWOOD Corporation

B5A-3546-10 (K)

Safety precautions

▲ WARNING

To prevent injury or fire, take the following precautions:

- Mounting and wiring this product requires skills and experience. For safety's sake, leave the mounting and wiring work to professionals.
- When extending the ignition, battery, or ground wires, make sure to use automotive-grade wires or other wires with the range of 14 mm² (AWG 6) to 21 mm² (AWG 4) to prevent wire deterioration and damage to the wire coating.
- To prevent a short circuit, never put or leave any metallic objects (such as coins or metal tools) inside the unit.
- If the unit starts to emit smoke or strange smells, turn off the power immediately and consult your KENWOOD dealer.
- Do not touch the unit during use because the surface of the unit becomes hot and may cause burns if touched.

▲ CAUTION

To prevent damage to the machine, take the following precautions:

- Be sure the unit is connected to a 12V DC power supply with a negative ground connection.
- Do not open the top or bottom covers of the unit.
- Do not install the unit in a spot exposed to direct sunlight or excessive heat or humidity. Also avoid places with too much dust or the possibility of water splashing.
- When replacing a fuse, only use a new one with the prescribed rating. Using a fuse with the wrong rating may cause your unit to malfunction.
- To prevent a short circuit when replacing a fuse, first disconnect the wiring harness.

NOTE

- If you experience problems during installation, consult your KENWOOD dealer.
- If the unit does not seem to be working right, consult your KENWOOD dealer.

Cleaning the unit

If the front panel gets dirty, turn off the power and wipe the panel with a dry silicon cloth or soft cloth.

▲ CAUTION

Do not wipe the panel with a hard cloth or a cloth dampened by volatile solvents such as paint thinner and alcohol. They can scratch the surface of the panel and/or cause the indicator letters to peel off.

To prevent battery rise

When the unit is used in the ACC ON position without turning the engine ON, it depletes the battery. Use it after starting the engine.

Protection function

The protection function is activated in the following situations:

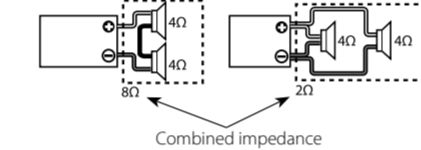
- This unit is equipped with a protection function for protecting this unit and your speakers from various accidents or problems that can occur.
- When the protection function is triggered, the power indicator goes off and the amplifier stops operating.
- When a speaker wire may be short-circuited.
- When a speaker output contacts ground.
- When the unit malfunctions and a DC signal is sent to the speaker output.
- When the internal temperature is high and unit won't operate.

■ Wiring

- Take the battery wire for this unit directly from the battery. If it's connected to the vehicle's wiring harness, it can cause blown fuses etc.
- If a buzzing noise is heard from the speakers when the engine is running, connect a line noise filter (optional) to each of the battery wire.
- Do not allow the wire to directly contact the edge of the iron plate by using Grommets.
- Connect the ground wire to a metal part of the car chassis that acts as an electrical ground passing electricity to the battery's negative terminal. Do not turn the power on if the ground wire is not connected.
- Be sure to install a protective fuse in the power cord near the battery. The protective fuse should be the same capacity as the unit's fuse capacity or somewhat larger.
- For the power cord and ground, use a vehicle type (fireproof) power wiring cord. (Use a power wiring cord with the range of 14 mm² (AWG 6) to 21 mm² (AWG 4).
- When more than one power amplifier are going to be used, use a power supply wiring wire and protective fuse of greater current-handling capacity than the total maximum current drawn by each amplifier.

■ Speaker selection

- Using speakers with smaller input ratings than the amplifier's output power would result in smoke generation or equipment failure.
- Use speakers that have an impedance of 2Ω or greater. When more than one set of speakers are going to be used, calculate the combined impedance of the speakers and then connect suitable speakers to the amplifier.



© 2020 JVCKENWOOD Corporation

Précautions de sécurité

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter toute blessure et/ou incendie, veuillez prendre les précautions suivantes:

- Le montage et le câblage de ce produit nécessite des compétences et de l'expérience. Pour des raisons de sécurité, laissez un professionnel effectuer le travail de montage et de câblage.
- Si vous prolongez un câble de batterie ou de masse, assurez-vous d'utiliser un câble pour automobile ou un câble compris entre 14 mm² (AWG 6) et 21 mm² (AWG 4) afin d'éviter tout risque de détérioration ou d'endommagement du revêtement des câbles.
- Pour éviter les court-circuits, ne jamais mettre ou laisser d'objets métalliques (comme une pièce de monnaie ou un outil en métal) à l'intérieur de l'appareil.
- Si l'appareil commence à émettre de la fumée ou une odeur bizarre, mettez immédiatement l'appareil hors tension et consultez un revendeur KENWOOD.
- Ne pas toucher l'appareil quand il est en service car la température de sa surface est suffisamment élevée pour provoquer des brûlures.

▲ ATTENTION

Pour éviter tout dommage à l'appareil, veuillez prendre les précautions suivantes:

- Bien vérifier que l'appareil est raccordé à une source d'alimentation CC de 12 V avec raccordement de masse négative.
- N'ouvrez pas le couvercle supérieur ou inférieur de l'appareil.
- N'installez pas l'appareil dans un endroit exposé directement à la lumière du soleil, à une chaleur excessive ou à l'humidité. Évitez aussi les endroits trop poussiéreux et où l'appareil risque d'être éaboussé.
- Lors du remplacement d'un fusible, utilisez seulement un fusible neuf avec la valeur indiquée. L'utilisation d'un fusible d'une valeur différente peut être la cause d'un mauvais fonctionnement de votre appareil.
- Pour éviter les courts-circuits lors du remplacement d'un fusible, déconnectez d'abord le faisceau de câbles.

REMARQUE

- Si vous rencontrez des problèmes pendant l'installation, consultez votre revendeur KENWOOD.
- Si l'appareil semble ne pas fonctionner correctement, consultez votre revendeur KENWOOD.

Nettoyage de l'appareil

Si la surface de l'appareil sale, l'essuyer avec un chiffon au silicone ou un chiffon doux et sec après avoir éteint l'appareil.

▲ ATTENTION

N'essayez pas le panneau avec un tissu rugueux ou imprégné de dissolvant volatil comme un diluant à peinture ou de l'alcool. Il pourrait rayer la surface du panneau et/ou écailler les lettres d'informations.

Comment éviter une élévation de la batterie

Lorsque l'unité est utilisée avec l'ACC sur ON, sans que le moteur ne soit allumé, cela décharge la batterie. Il est préférable de l'utiliser après avoir allumé le moteur.

Fonction de protection

La fonction de protection se met en service dans les cas suivants:

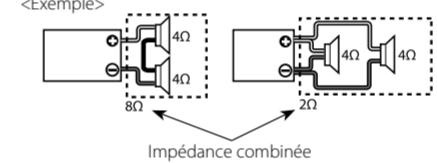
- Cet appareil est pourvu d'une fonction de protection de l'appareil lui-même et des haut-parleurs de manière à éviter divers incidents.
- Lorsque la fonction de protection est déclenchée, l'indicateur d'alimentation s'éteint et l'amplificateur s'arrête de fonctionner.
- Si un cordon de liaison aux haut-parleurs est en court-circuit.
- Une sortie de haut-parleur est mise à la masse.
- Une tension continue est appliquée sur les sorties vers les haut-parleurs en raison d'un défaut de fonctionnement de l'appareil.
- Lorsque la température interne est trop élevée et que l'appareil ne fonctionne pas.

■ Câblage

- Pour cette unité, brancher le cordon de la batterie directement à la batterie. Si celui-ci est connecté à l'installation électrique du véhicule, l'installation peut disjoncter etc.
- Si un ronronnement se fait entendre dans les haut-parleurs lorsque le moteur tourne, fixer un filtre antiparasite de ligne (en option) au câble de la batterie.
- Utiliser un passe-câble de manière que le cordon ne soit pas en contact avec le tablier.
- Relier les fils de masse à une partie métallique du châssis du véhicule qui soit en mesure de jouer le rôle de masse électrique et donc de laisser passer le courant vers le pôle négatif de la batterie. Ne pas mettre l'appareil sous tension si les fils de masse ne sont pas reliés.
- Assurez-vous de mettre en place un fusible protégeant le cordon d'alimentation situé près de la batterie. Ce fusible doit avoir un pouvoir de coupure égal ou légèrement supérieur à celui de l'unité.
- En ce qui concerne le cordon d'alimentation et le terre, il est conseillé d'utiliser un cordon d'alimentation électrique pour voiture (inflammable). (Utiliser un cordon d'alimentation d'un diamètre câble compris entre 14 mm² (AWG 6) et 21 mm² (AWG 4)).
- Lorsque plus d'un amplificateur de puissance doivent être utilisés, utiliser un câble de câblage d'alimentation et un fusible de sécurité dont la limite de tension est supérieure au courant total maximum tiré par chaque amplificateur.

■ Sélection des haut-parleur

- L'utilisation de haut-parleurs d'une puissance d'entrée inférieure à la puissance de sortie de l'amplificateur peut provoquer un dégagement de fumée ou une panne de l'équipement.
- Utiliser des haut-parleur dont l'impédance est de minimum 2Ω. Lorsque plus d'un jeu d'haut-parleur va être utilisé, calculer l'impédance combinée des haut-parleur et connecter ensuite les haut-parleur appropriées à l'amplificateur.



Connection / Raccordement / Conexiones

▲ WARNING

Remove the ignition key and disconnect the negative terminal of the battery to prevent short circuits.

▲ AVERTISSEMENT

Retirer la clé de contact et débrancher la borne négative de la batterie pour éviter les court-circuits.

▲ ADVERTENCIA

Retire la llave de encendido y desconecte el terminal negativo de la batería para evitar cortocircuitos.

In a computer-equipped vehicle, when you remove the terminal of the battery, the memory may disappear, or a defect may occur in the electrical system of the vehicle (foreign car etc.). Consult your dealer for further details.

Dans un véhicule équipé d'un ordinateur, lorsque vous retirez la borne de la batterie, la mémoire peut disparaître ou un défaut peut se produire dans le système électrique du véhicule (voiture étrangère, etc.). Consultez votre revendeur pour de plus amples détails.

En un vehículo equipado con ordenador, cuando extrae el terminal de la batería, la memoria puede desaparecer o puede producirse un defecto en el sistema eléctrico del vehículo (automóvil extranjero, etc.). Consulte a su proveedor para obtener más detalles.

Particular attention must be given to making good electrical contact at the amplifier-output and speaker terminals. Poor or loose connections can cause sparking or burning at the terminals because of the very high power that the amplifier can deliver.

If sound is not output normally, immediately turn power off and check connections. Be sure to turn the power off before changing the setting of any switch. If the fuse blows, check wires for shorts, then replace the fuse with one of the same rating.

Check that no unconnected wires or connectors are touching the car body. Do not remove caps from unconnected wires or connectors to prevent short circuits.

Connect the speaker wires to appropriate speaker connectors separately. Sharing the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause this unit to fail.

After installation, check that the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers work properly.

Be sure to connect the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause this unit to fail.

After installation, check that the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers work properly.

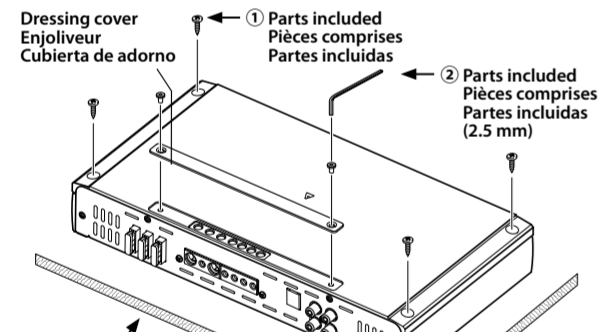
Be sure to connect the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause this unit to fail.

After installation, check that the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers work properly.

Be sure to connect the negative wire of the speaker or grounding speaker wires to the metal body of the car can cause this unit to fail.

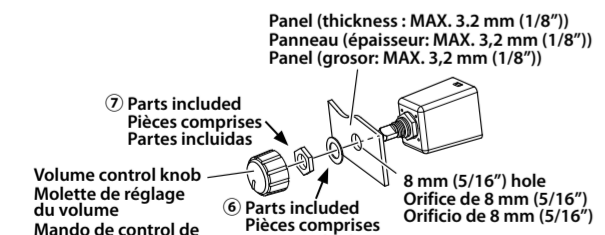
After installation, check that the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers work properly.

Installation / Installation / Instalación



Installation board, etc. (thickness: 15 mm or more)
 Tableau d'installation, etc. (épaisseur: 15 mm ou plus)
 Tablero de instalación, etc. (grosor: 15 mm o más)

- Installing the remote controller (4 Parts included)
- Installation de la télécommande (4 Pièces comprises)
- Instalación del controlador remoto (4 Partes incluidas)



- Remove the panel of the vehicle.
- Drill a 8 mm (5/16") hole.
- Remove the knob, then insert the shaft through the drilled hole. Place the nut and washer and fix them.
- Place the knob on the shaft.
- Attach the panel.
- Remove the panel of the vehicle.
- Perforar un orificio de 8 mm (5/16").
- Retirar el mando y, a continuación, inserte el eje a través del orificio perforado. Coloque la tuerca y la arandela y, a continuación, fije la llave.
- Coloque el mando en el eje.
- Monte el panel.

Since there are large variety of settings and connections possible according to applications, read the instruction manual well to select the proper setting and connection.

- Remove the ignition key and disconnect the negative terminal of the battery to prevent short circuits.
- Set the unit according to the intended usage.
- Remove the Dressing cover.
- Connect the input and output wires of the units.
- Connect the speaker wires.
- Connect the power wire, power control wire and grounding wire following this order.
- Install the installation fittings in the unit.
- Attach the Dressing cover.
- Connect the negative terminal of the battery.

▲ CAUTION

- Do not install in the below locations; (Unstable location, in a location that interferes with driving, in a location that gets wet, in a dusty location, in a place that gets hot, in a place that gets direct sunlight, in a location that gets hit by hot air)
- Do not install the unit under the carpet. Otherwise heat build-up occurs and the unit may be damaged.
- Install this unit in a location which allows heat to easily dissipate. Once installed, do not place any object on top of the unit.

The surface temperature of the amplifier will become hot during use. Install the amplifier in a place where people, resins, and other substances that are sensitive to heat will not come into contact with it.

This unit has cooling fan to decrease the internal temperature. Do not mount the unit in a place where the cooling fan and ducts of the unit are blocked. Blocking these openings will inhibit the cooling of the internal temperature and result in malfunction.

When making a hole under a seat, inside the trunk, or somewhere else in the vehicle, check that there is nothing hazardous on the opposite side such as a gasoline tank, brake pipe, or wiring harness, and be careful not to cause scratches or other damage.

Do not install near the dashboard, rear tray, or air bag safety parts.

The installation to the vehicle should securely fasten the unit to a place in which it will not obstruct driving. If the unit comes off due to a shock and hits a person or safety part, it may cause injury or an accident.

After installing the unit, check to make sure that electrical equipment such as the brake lamps, turn signal lamps and windshield wipers operate normally.

Etant donné que le nombre de réglages et de raccordements est assez important, il importe de prendre pleinement connaissance du mode d'emploi.

- Retirer la clé de contact et débrancher la borne négative de la batterie pour éviter les court-circuits.
- Régler l'appareil en fonction de l'utilisation désirée.
- Retirer l'enjoliveur.
- Raccorder les câbles d'entrée et de sortie de l'appareil.
- Raccorder les câbles de haut-parleur.
- Relier, dans l'ordre, le câble d'alimentation, le câble de commande d'alimentation et le câble de masse.
- Mettre en place les accessoires d'installation sur l'unité.
- Fixer l'enjoliveur.
- Raccorder la borne négative de la batterie.

▲ ATTENTION

- Ne pas procéder à l'installation de l'appareil si vous trouvez dans l'un des lieux suivants; (Lieu instable, Lieu où la conduite du véhicule peut être gênée, Lieu exposé à l'humidité, Lieu exposé à la poussière, Lieu surchauffé, Lieu exposé directement à la lumière du jour, Lieu exposé à l'air chaud)
- Ne pas recouvrir l'appareil d'une nappe, tapis, etc; la chaleur qui s'accumulerait risque d'endommager l'appareil.
- Installer cet appareil à un emplacement tel que la chaleur puisse se dissiper aisément. Après l'installation, ne placez aucun objet sur l'appareil.
- La surface de l'amplificateur ou chauffeur pendant l'utilisation. Installer l'amplificateur à un endroit où des passagers, de la résine ou d'autres substances sensibles à la chaleur n'entreront pas en contact avec lui.
- Cette unité dispose d'un ventilateur de refroidissement permettant d'abaisser la température interne. Ne pas monter l'unité dans un endroit où le ventilateur de refroidissement et les conduites de l'unité sont bloqués. En effet, si la chaleur interne ne peut pas être éliminée par la ventilation de l'appareil, une anomalie de fonctionnement peut aisément survenir.
- Lors du forage d'un trou sous le siège, à l'intérieur du coffre ou partout ailleurs dans le véhicule, vérifiez s'il n'y a pas d'élément dangereux de la conduite côté, tel qu'un réservoir à carburant, une conduite de frein, une gaine de câbles, et faire attention de ne pas faire de griffes ou d'autres dégâts.
- Ne pas installer près du tableau de bord, de la place arrière ou d'éléments de sécurité de l'airbag.
- Lors de l'installation dans un véhicule, l'appareil doit être fermement fixé à un endroit où il ne gênera pas la conduite. Si l'appareil se détache suite à un choc et heurte quelqu'un ou un élément de sécurité, il peut occasionner des blessures ou un accident.
- Après l'installation de l'appareil, s'assurer que les différents équipements électriques tels que lampes frein et les clignotants de direction fonctionnent normalement.

Ne pas procéder à l'installation de l'appareil si vous trouvez dans l'un des lieux suivants; (Lieu instable, Lieu où la conduite du véhicule peut être gênée, Lieu exposé à l'humidité, Lieu exposé à la poussière, Lieu surchauffé, Lieu exposé directement à la lumière du jour, Lieu exposé à l'air chaud)

Ne pas recouvrir l'appareil d'une nappe, tapis, etc; la chaleur qui s'accumulerait risque d'endommager l'appareil.

Installer cet appareil à un emplacement tel que la chaleur puisse se dissiper aisément. Après l'installation, ne placez aucun objet sur l'appareil.

La surface de l'amplificateur ou chauffeur pendant l'utilisation. Installer l'amplificateur à un endroit où des passagers, de la résine ou d'autres substances sensibles à la chaleur n'entreront pas en contact avec lui.

Cette unité dispose d'un ventilateur de refroidissement permettant d'abaisser la température interne. Ne pas monter l'unité dans un endroit où le ventilateur de refroidissement et les conduites de l'unité sont bloqués. En effet, si la chaleur interne ne peut pas être éliminée par la ventilation de l'appareil, une anomalie de fonctionnement peut aisément survenir.

Lors du forage d'un trou sous le siège, à l'intérieur du coffre ou partout ailleurs dans le véhicule, vérifiez s'il n'y a pas d'élément dangereux de la conduite côté, tel qu'un réservoir à carburant, une conduite de frein, une gaine de câbles, et faire attention de ne pas faire de griffes ou d'autres dégâts.

Ne pas installer près du tableau de bord, de la place arrière ou d'éléments de sécurité de l'airbag.

Lors de l'installation dans un véhicule, l'appareil doit être fermement fixé à un endroit où il ne gênera pas la conduite. Si l'appareil se détache suite à un choc et heurte quelqu'un ou un élément de sécurité, il peut occasionner des blessures ou un accident.

Après l'installation de l'appareil, s'assurer que les différents équipements électriques tels que lampes frein et les clignotants de direction fonctionnent normalement.

Como se puede hacer una gran variedad de ajustes y conexiones según las aplicaciones, lea atentamente el manual de instrucciones para seleccionar el ajuste y la conexión apropiados.

- Retire la llave de encendido y desconecte el terminal negativo de la batería para evitar cortocircuitos.
- Prepare el aparato según el uso que vaya a hacer de él.
- Quite la cubierta de adorno.
- Conecte los cables de entrada y salida de las unidades.
- Conecte los cables del altavoz.
- Conecte el cable de alimentación, el cable de control de alimentación y el cable de tierra en este orden.
- Coloque los elementos de instalación en la unidad.
- Coloque la unidad.
- Coloque la cubierta de adorno.
- Conecte la terminal negativa de la batería.

▲ PRECAUCIÓN

- No instale el equipo en las siguientes ubicaciones; (Ubicación inestable; En un lugar que interfiere a la conducción; En un lugar en el que pueda mojar; En un lugar con exposición de polvo; En un lugar en el que pueda recalentarse; En un lugar en el que reciba la luz directa del sol; En un lugar situado en el flujo de aire caliente)
- No utilice el aparato bajo una alfombra porque en caso contrario, éste podría sobrecalentarse y estropearse.
- Instale este aparato en un lugar donde el calor pueda disiparse fácilmente. Una vez instalado, no ponga nada sobre él.
- La temperatura de la superficie del amplificador se elevará durante su uso. Instale el amplificador en un lugar seguro donde personas, resinas y otras sustancias sensibles al calor no entren en contacto con esta superficie.
- Esta unidad tiene un ventilador de refrigeración para reducir la temperatura interna. No instale la unidad en un lugar donde estén bloqueados el ventilador y los ductos de refrigeración. Al tapar estas aberturas no podrá reducirse adecuadamente la temperatura interior y podrá producirse un fallo en el funcionamiento.
- Cuando haga un orificio bajo el asiento o en el portaequipajes o en algún otro lugar del vehículo, verifique que no existan objetos peligrosos al lado opuesto tales como un tanque de gasolina, tubo del freno o los alambres del cableado del coche y tenga cuidado de no rayar las piezas del vehículo o causar algún otro daño.
- No lo instale cerca del panel de controles, bandeja trasera, o piezas de seguridad del colchón de aire.
- La instalación de esta unidad debe ser realizada en un lugar donde no estorbe la conducción. Si la unidad se sale de su posición debido a un choque y golpea a una persona o a alguna pieza de seguridad, puede causar o un accidente.
- Después de instalar el aparato, cerciórese de que los equipos eléctricos (luzes de freno, intermitentes y limpiadores) funcionen normalmente.

Ne pas procéder à l'installation de l'appareil si vous trouvez dans l'un des lieux suivants; (Lieu instable, Lieu où la conduite du véhicule peut être gênée, Lieu exposé à l'humidité, Lieu exposé à la poussière, Lieu surchauffé, Lieu exposé directement à la lumière du jour, Lieu exposé à l'air chaud)

Ne pas recouvrir l'appareil d'une nappe, tapis, etc; la chaleur qui s'accumulerait risque d'endommager l'appareil.

Installer cet appareil à un emplacement tel que la chaleur puisse se dissiper aisément. Après l'installation, ne placez aucun objet sur l'appareil.

La surface de l'amplificateur ou chauffeur pendant l'utilisation. Installer l'amplificateur à un endroit où des passagers, de la résine ou d'autres substances sensibles à la chaleur n'entreront pas en contact avec lui.

Cette unité dispose d'un ventilateur de refroidissement permettant d'abaisser la température interne. Ne pas monter l'unité dans un endroit où le ventilateur de refroidissement et les conduites de l'unité sont bloqués. En effet, si la chaleur interne ne peut pas être éliminée par la ventilation de l'appareil, une anomalie de fonctionnement peut aisément survenir.

Lors du forage d'un trou sous le siège, à l'intérieur du coffre ou partout ailleurs dans le véhicule, vérifiez s'il n'y a pas d'élément dangereux de la conduite côté, tel qu'un réservoir à carburant, une conduite de frein, une gaine de câbles, et faire attention de ne pas faire de griffes ou d'autres dégâts.

Ne pas installer près du tableau de bord, de la place arrière ou d'éléments de sécurité de l'airbag.

Lors de l'installation dans un véhicule, l'appareil doit être fermement fixé à un endroit où il ne gênera pas la conduite. Si l'appareil se détache suite à un choc et heurte quelqu'un ou un élément de sécurité, il peut occasionner des blessures ou un accident.

Après l'installation de l'appareil, s'assurer que les différents équipements électriques tels que lampes frein et les clignotants de direction fonctionnent normalement.

Precauciones de seguridad

▲ ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de lesiones y/o fuego, observe las siguientes precauciones:

- La instalación y cableado de este producto requiere de habilidad y experiencia. Por motivos de seguridad, deja la labor de instalación y montaje en manos de profesionales.
- Cuando extienda los cables de la batería o de masa, asegúrese de utilizar cables para automóviles u otros cables que tengan un área de 14 mm² (AWG 6) a 21 mm² (AWG 4), para evitar el deterioro del cable y daños en su revestimiento.
- Para evitar cortocircuitos, nunca coloque ni deje objetos metálicos (por ejemplo, monedas o herramientas metálicas) dentro de la unidad.
- Si nota que la unidad emite humos u olores extraños, desconecte inmediatamente la alimentación y consulte con su distribuidor KENWOOD.
- No toque el aparato mientras lo utiliza porque su superficie se calienta y puede causar quemaduras si se toca.

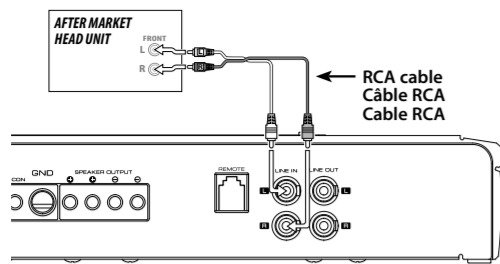
▲ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en la unidad, tome las siguientes precauciones:

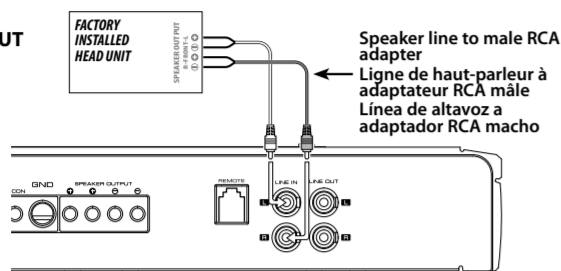
- Asegúrese de que la unidad está conectada a un suministro de alimentación de CC de 12V con una conexión de toma de tierra negativa.
- No abra las cubiertas superior o inferior de la unidad.
- No instale la unidad en un sitio expuesto a la luz directa del sol,

Connection / Raccordements / Conexiones

RCA INPUT connection Raccordement RCA INPUT Conexión RCA INPUT



SPEAKER INPUT connection Raccordement SPEAKER INPUT Conexión SPEAKER INPUT



About the Lead Terminals

1. Wire Thicknesses

Battery wire and ground wire	AWG 4 – AWG 6
Speaker wire	AWG 8 – AWG 16

2. Strip the wire

Make a cut in the wire sheath (insulator made from vinyl, etc.) at the position 10–13 mm (3/8"–1/2") away from the end of the wire, and then remove the unnecessary portion of the sheath by twisting it.

3. Install the wire

Loosen the screw using the supplied hexagon wrench. Insert the conductor of the wire in the terminal hole, and then tighten the screw.

À propos des bornes de câble

1. Épaisseurs des câbles

Câble de batterie et câble de masse	AWG 4 – AWG 6
Câble d'enceinte	AWG 8 – AWG 16

2. Dénuder le câble

Coupez la gaine du câble (isolant en vinyle, etc.) à environ 10–13 mm (3/8"–1/2") de l'extrémité du câble, puis enlevez la portion de gaine inutile en la faisant tourner dans vos doigts.

3. Installer le câble

Desserrez la vis à l'aide de la clé hexagonale fournie. Insérez le fil conducteur du câble dans l'orifice de la borne, puis serrez la vis.

Acerca de los terminales conductores

1. Groses de cables

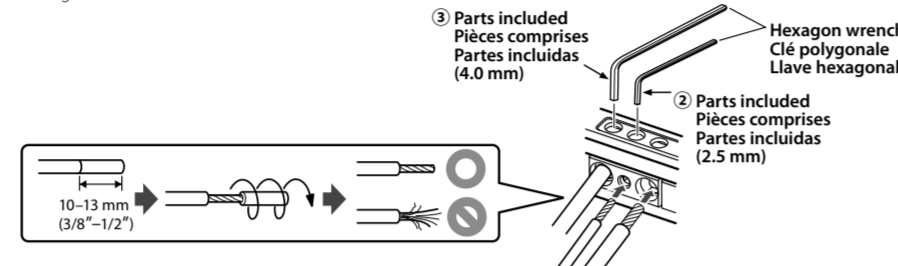
Cable de batería y cable de tierra	AWG 4 – AWG 6
Cable de altavoz	AWG 8 – AWG 16

2. Pele el cable

Realice un corte en el revestimiento del cable (aislante de vinilo, etc.) a 10–13 mm (3/8"–1/2") del extremo del cable y, a continuación, retire la parte innecesaria del revestimiento torciéndola.

3. Instale el cable

Añaje el tornillo con la llave hexagonal suministrada. Inserte el conductor del cable en el orificio del terminal y apriete el tornillo.



For U.S.A.

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Supplier's Declaration of Conformity

Trade Name: KENWOOD
Products: CLASS D MONO POWER AMPLIFIER
Model Name: XR1001-1
Responsible Party: JVC/KENWOOD USA CORPORATION
4001 Worsham Avenue,
Long Beach, CA 90808, U.S.A.
PHONE: 1-800-252-5722

THIS DEVICE COMPLIES WITH PART 15 OF THE FCC RULES. OPERATION IS SUBJECT TO THE FOLLOWING TWO CONDITIONS:
(1) THIS DEVICE MAY NOT CAUSE HARMFUL INTERFERENCE, AND
(2) THIS DEVICE MUST ACCEPT ANY INTERFERENCE RECEIVED, INCLUDING INTERFERENCE THAT MAY CAUSE UNDESIRABLE OPERATION.

For Argentina

Información acerca de la eliminación de equipos eléctricos y electrónicos al final de la vida útil (aplicable a los países que hayan adoptado sistemas independientes de recogida de residuos)

Los productos con el símbolo de un contenedor con ruedas tachado no podrán ser desechados como residuos domésticos. Los equipos eléctricos y electrónicos al final de la vida útil, deberán ser reciclados en instalaciones que puedan dar el tratamiento adecuado a estos productos y a sus subproductos residuales correspondientes. Póngase en contacto con su administración local para obtener información sobre el punto de recogida más cercano. Un tratamiento correcto del reciclaje y la eliminación de residuos ayuda a conservar los recursos y evita al mismo tiempo efectos perjudiciales en la salud y el medio ambiente.

Troubleshooting Guide

What might appear to be a malfunction in your unit may just be the result of slight misoperation or miswiring. Before calling service, first check the following table for possible problems.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
No sound. (No sound from one side.) (Blown fuse.)	<ul style="list-style-type: none"> • Input (or output) cables are disconnected. • Protection circuit may be activated. • Volume is too high. • The speaker cord is shorted. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connect the input (or output) cables. • Check connections by referring to <Protection function>. • Replace the fuse and use lower volume. • After check the speaker cord and fixing the cause of the short, replace the fuse.
The output level is too small (or too large).	<ul style="list-style-type: none"> • The input sensitivity adjusting control is not set to the correct position. 	<ul style="list-style-type: none"> • Adjust the control correctly referring to <Controls>.
The sound quality is bad. (The sound is distorted.)	<ul style="list-style-type: none"> • The speakers wire are connected with wrong \oplus/\ominus polarity. • A speaker wire is pinched by a screw in the car body. • The switches may be set improperly. 	<ul style="list-style-type: none"> • Connect them properly checking the \oplus/\ominus of the terminals and wires well. • Connect the speaker wire again so that it is not pinched by anything. • Set switches properly by referring to <Controls>.

Guide de dépannage

Ce qui peut apparaître comme un mauvais fonctionnement de votre appareil n'est peut-être que le résultat d'une mauvaise opération ou d'une mauvaise connexion. Avant d'appeler un centre de service, vérifiez d'abord dans le tableau suivant les problèmes possibles.

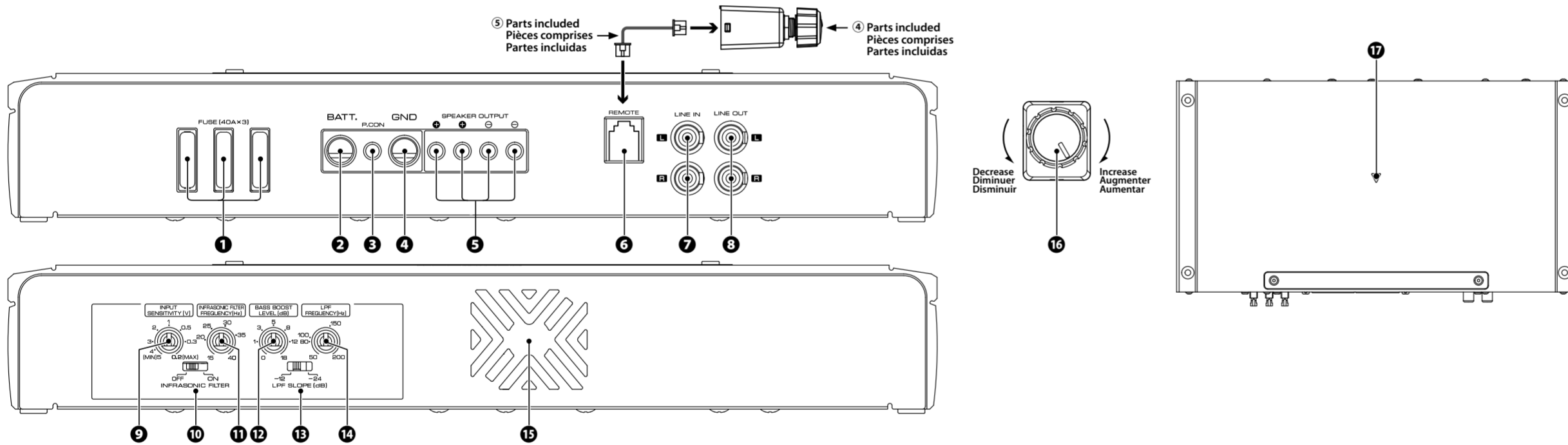
PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Absence de sons. (Pas de son d'un côté) (Fusible grillé)	<ul style="list-style-type: none"> • Les câbles d'entrée (ou de sortie) sont débranchés. • Le circuit de protection peut être actionné. • Le volume est trop fort. 	<ul style="list-style-type: none"> • Brancher les câbles d'entrée (ou de sortie). • Vérifier les raccordements en se reportant au paragraphe <Fonction de protection>. • Remplacez le fusible et utilisez un niveau de volume plus faible.
Niveau de sortie trop faible (ou trop fort).	<ul style="list-style-type: none"> • Les fils de raccordement d'enceinte sont en court-circuit. • La commande de réglage de la sensibilité d'entrée n'est pas amenée sur la bonne position. 	<ul style="list-style-type: none"> • Après avoir vérifié le câble d'enceinte et réparé la cause du court-circuit, remplacez le fusible. • Faire le réglage correctement en se reportant aux indications données en <Contrôles>.
La qualité sonore est mauvaise. (Le son est distordu.)	<ul style="list-style-type: none"> • Les câbles de haut-parleur ont été raccordés en inversant la polarité \oplus/\ominus. • Un câble de haut-parleur est pincé par une vis dans le châssis de la voiture. • Les commutateurs ne sont peut-être pas positionnés comme il convient. 	<ul style="list-style-type: none"> • Raccorder correctement en respectant les indications \oplus et \ominus des bornes et des câbles. • Rebrancher le câble de haut-parleur en évitant tout pincement • Positionner les commutateurs en tenant compte des indications fournies aux paragraphes <Contrôles>.

Guía sobre localización de averías

Lo que podría parecer una falla de funcionamiento de su unidad podría ser simplemente el resultado de un pequeño error de operación o de un defecto de conexión. Antes de acudir al servicio, verifique primero el siguiente cuadro sobre los problemas que se podrían presentar.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCION
No hay sonido. (No hay sonido de un lado.) (Fusible fundido)	<ul style="list-style-type: none"> • Los cables de entrada (o salida) están desconectados. • El circuito de protección puede estar activado. • El volumen está demasiado alto. • El cable del altavoz está cortocircuitado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Conecte los cables de entrada (o salida). • Compruebe las conexiones consultando <Función de protección>. • Reemplace el fusible y utilice volumen bajo. • Después de revisar el cable del altavoz y arreglar la causa del cortocircuito, reemplace el fusible.
El nivel de salida está muy bajo (o muy alto). La calidad del sonido es mala. (El sonido está distorsionado.)	<ul style="list-style-type: none"> • El control de ajuste de sensibilidad de entrada no está en la posición correcta. • Los cables de los altavoces están conectados con las polaridades \oplus/\ominus invertidas. • Un cable de altavoz está pellizcado por un tornillo de la carrocería del automóvil. • Los conmutadores pueden estar mal ajustados. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste bien el control consultando en <Contrôles>. • Conéctelos correctamente asegurándose bien de cuáles son los terminales \oplus y \ominus. • Vuelva a conectar los cables de los altavoces de forma que no queden pellizcados. • Ponga bien los conmutadores consultando <Contrôles>.

Controls / Contrôles / Controles



1 Fuse (40 A x 3)

NOTE

If you can't find the specified capacity fuse at your store etc., consult your KENWOOD dealer.

2 Battery terminal (BATT.)

Controls the unit ON/OFF.

NOTE

Controls the unit power. Be sure to connect it with all the systems.

3 Ground terminal (GND)

4 SPEAKER OUTPUT terminals

As this unit accepts speakers with a minimum impedance of 2 ohm, connect speakers with 2-ohm or higher impedance to these terminals.

5 REMOTE terminal

This terminal is an exclusive terminal for a supplied controller to adjust the volume.

6 LINE IN terminal

The signal that's input from the line input terminal is output.

7 LINE OUT terminal

The signal that's input from the line input terminal is output.

8 INPUT SENSITIVITY control

Set this control according to the pre-output level of the center unit connected with this unit.

NOTE

For the pre-output level, refer to the <Specifications> in the instruction manual of the center unit.

10 INFRASONIC FILTER switch

Ultralow frequencies that cannot be reproduced even by a subwoofer speaker do not become sound but become unnecessary oscillations, which affect the sound by causing distortion, etc.

When this switch is set to "ON", the inaudible, ultralow frequencies below the frequency set with the "INFRASONIC FILTER FREQUENCY" control are cut off. This improves the reproduction performance of the speakers by eliminating unnecessary oscillations which will not become sound.

11 INFRASONIC FILTER FREQUENCY control

Sets the cutoff frequency when the "INFRASONIC FILTER" switch is set to "ON".

12 BASS BOOST LEVEL control

Sets the low frequency level to be compensated.

13 LPF SLOPE switch

Select -12 dB per octave or -24 dB per octave slope via the LPF SLOPE switch.

14 LPF FREQUENCY control

This control adjusts the frequency band output from this unit.

15 Cooling fan

16 Volume control knob (Remote controller)

When the power is turned on, the Power indicator lights.

17 Power indicator

1 Fusible (40 A x 3)

REMARQUE

Si vous ne trouvez pas de fusible de calibre adéquat dans le commerce, etc., contactez votre agent KENWOOD.

2 Borne BATT. (alimentation)

Commande l'unité ON/OFF.

REMARQUE

Commande l'unité d'alimentation. Assurez-vous de le connecter à l'ensemble des différents systèmes.

3 Borne GND (masse)

4 Bornes SPEAKER OUTPUT

Cet appareil étant conçu pour fonctionner avec une impédance de charge de 2 Ohm, tout haut-parleur dont l'impédance est égale ou supérieure à 2 Ohm peut être branché sur ces prises.

5 Borne REMOTE

Cette borne sert exclusivement à une télécommande fournie pour régler le volume.

6 Borne LINE IN (entrée de ligne)

7 Borne LINE OUT (sortie de ligne)

Le signal entrant du terminal d'entrée de ligne constitue la sortie.

8 Commande INPUT SENSITIVITY (sensibilité d'entrée)

Régler cette commande selon le niveau de pré-sortie de l'unité centrale branché à cet amplificateur.

REMARQUE

Se référer à la section <Spécifications> du manuel des instructions de l'unité centrale à propos du niveau de pré-sortie.

10 Commutateur INFRASONIC FILTER (filtre infrasonore)

Les fréquences très graves que même un haut-parleur d'extrêmes graves n'est pas en mesure de reproduire, génèrent des oscillations parasites qui altèrent les sons audibles et les déforment, etc. Lorsque ce commutateur est placé sur "ON", les fréquences inaudibles ultrabasses en dessous de la fréquence réglée à l'aide de "INFRASONIC FILTER FREQUENCY", sont supprimées. Cette disposition permet d'accroître les performances des haut-parleurs qui ne sont plus tenus de reproduire des vibrations inutiles puisqu'elles ne sont pas perçues par l'oreille.

11 Commande INFRASONIC FILTER FREQUENCY

Cette commande permet de préciser la fréquence de coupure quand le commutateur "INFRASONIC FILTER" est sur la position "ON".

12 Commande BASS BOOST LEVEL

Règle le niveau de basse fréquence devant être compensé.

13 Commutateur LPF SLOPE

Sélectionner une pente d'octave -12 dB ou une pente d'octave -24 dB à l'aide du commutateur LPF SLOPE.

14 Commande LPF FREQUENCY

Cette commande permet de régler la bande de fréquence en sortie de cet appareil.

15 Ventilateur de refroidissement

16 Molette de réglage du volume (Télécommande)

Lorsque l'alimentation est activée, l'indicateur d'alimentation s'allume.

1 Fusible (40 A x 3)

NOTA

Si no puede encontrar el fusible de la capacidad especificada en su almacén etc., consulte su distribuidor KENWOOD.

2 Terminal BATT. (alimentación)

Controla la conexión / desconexión de la unidad.

NOTA

Controla la potencia de la unidad. Asegúrese de conectarlo con todos los sistemas.

3 Terminal GND (tierra)

4 Terminales SPEAKER OUTPUT

Como este aparato acepta altavoces con una impedancia mínima de 2 ohmio, conecta altavoces con una impedancia de 2 ohmio o más a estos terminales.

5 Terminal REMOTE

Este terminal es un terminal exclusivo para un controlador suministrado para ajustar el volumen.

6 Terminal LINE IN (entrada de línea)

La señal de entrada del terminal de entrada de línea es la de salida.

7 Terminal LINE OUT (salida de línea)

La señal de entrada del terminal de entrada de línea es la de salida.

8 Control INPUT SENSITIVITY (sensibilidad de entrada)

Ajustar este control de acuerdo con el nivel de presalida de la unidad central conectada a este amplificador.

NOTA

Referir a <Especificaciones> del manual de instrucciones de la unidad central con respecto al nivel de presalida.

10 Conmutador INFRASONIC FILTER (filtro infrasónico)

Las frecuencias ultrabajas que no pueden ser reproducidas ni siquiera por un altavoz de subgraves no se convierten en sonido, sino en oscilaciones innecesarias que afectan al sonido y causan distorsión, etc. Cuando este conmutador se establece en "ON", se cortan las frecuencias ultrabajas inaudibles situadas por debajo de la frecuencia establecida con el control "INFRASONIC FILTER FREQUENCY". Esto mejorará la reproducción de los altavoces al eliminar las oscilaciones innecesarias que no se convierten en sonido.

11 Control INFRASONIC FILTER FREQUENCY

Ajusta la frecuencia de corte cuando el conmutador "INFRASONIC FILTER" está en "ON".

12 Control BASS BOOST LEVEL

Ajusta el nivel de baja frecuencia que se va a compensar.

13 Conmutador LPF SLOPE

Seleccionar la pendiente de -12 dB por octava o -24 dB por octava mediante el conmutador LPF SLOPE.

14 Control LPF FREQUENCY

Este control ajusta la salida de la banda de frecuencia de esta unidad.

15 Ventilador de refrigeración

16 Mando de control de volumen (Controlador remoto)

Cuando la alimentación se activa, el indicador de potencia se ilumina.

NOTA

Referir a <Especificaciones> del manual de instrucciones de la unidad central con respecto al nivel de presalida.

Specifications

Specifications subject to change without notice.

Audio section

Rated power output (+B = 14.4V)	500 W x 1
(4 Ω) (20 Hz – 200 Hz, \leq 1.0% THD)	1000 W x 1
(2 Ω) (100 Hz, \leq 1.0% THD)	4 Ω (2 Ω to 8 Ω allowable)
Speaker impedance	Frequency response (+0, -3 dB)
Frequency response (+0, -3 dB)	20 Hz – 200 Hz
Input sensitivity (RCA)	0.2 V – 5.0 V
Signal to noise ratio	100 dB
Input impedance	10 k Ω
Low pass filter frequency (-12/-24 dB/oct.)	50 Hz – 200 Hz (variable)
Infrasonic Filter Frequency (-24 dB/oct.)	15 Hz – 40 Hz (variable)
Bass Boost Control (40 Hz)	0 – +18 dB (variable)

General

Operating voltage	14.4 V (11 – 16 V allowable)
Current consumption	50 A
Dimensions (W x H x D)	320 x 51 x 169 mm
Weight	12.5/8 x 2 x 6.5/8 inch
	3.2 kg (7.1 lbs)



Maximum Dynamic Power : 600 Watts x 1 at 50 Hz, 4 Ohms and \leq 10% THD+N
Continuous Power Output : 500 Watts RMS x 1 at 50 Hz, 4 Ohms and \leq 1% THD+N
85 dBA Reference 1 Watt RMS

Spécifications

Les spécifications sont sujettes à changements sans notification.

Section audio

Puissance de sortie nominale (+B = 14.4V)	500 W x 1
(4 Ω) (20 Hz – 200 Hz, \leq 1,0% THD)	1000 W x 1
(2 Ω) (100 Hz, \leq 1,0% THD)	4 Ω (2 Ω à 8 Ω admissible)
Impédance d'enceinte	Réponse en fréquence (+0, -3 dB)
Réponse en fréquence (+0, -3 dB)	20 Hz – 200 Hz
Sensibilité d'entrée (RCA)	0.2 V – 5.0 V
Taux de signal/bruit	100 dB
Impédance d'entrée	10 k Ω
Fréquence du filtre passe-bas (-12/-24 dB/oct.)	50 Hz – 200 Hz (variable)
Fréquence de coupure du filtre infrasonore (-24 dB/oct.)	15 Hz – 40 Hz (variable)
Control d'amplification des basses (40 Hz)	0 – +18 dB (variable)